



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås: X      Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Trafikchef Viveca Besev Swing 08-1233 3921  
**Granskad av:** Joakim Caesar  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2023-01-01  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Samtliga banor  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
Personal med behörighet enligt Tri.

## Komplettering/förtydligande till SSÄ-INS 0008 Besiktning spårgående fordon och redskap

### Instruktionen kompletteras med nedanstående förtydliganden

Har fordonet /redskapet inte genomgått en första in-besiktning för att verifiera att samtliga krav uppfylls, ska en sådan företas, se punkter markerade med ”sker vid in-besiktning”. Därefter sker årliga kontroller enligt protokoll.

### **1.8 Höjd arbetsredskap**

#### **punkten ersätts i sin helhet med:**

Vid besiktning ska sväng- och höjdbegränsningsfunktioner funktionstestas åt båda håll och i höjd. Besiktningsmannen ska ha tagit del av tillverkarens anvisningar för säkerhetskontroll av höjd- och svängbegränsare.

#### Höjdbegräsning

Besiktningsmannen ska kontrollera att höjdbegränsare kan aktiveras och kan begränsa rörelse.

#### Kategori 3

- Höjdbegränsaren ur funktion eller har nedsatt funktion.

### **1.9 Svängbegränsning**

#### **punkten ersätts i sin helhet med:**

Vid besiktning ska sväng- och höjdbegränsningsfunktioner funktionstestas åt båda håll och i höjd. Besiktningsmannen ska ha tagit del av tillverkarens anvisningar för säkerhetskontroll av höjd- och svängbegränsare.

#### Svängbegränsare

Besiktningsmannen ska kontrollera att svängbegränsare kan aktiveras och kan begränsa rörelse.

#### Kategori 3

- Svängbegränsaren ur funktion eller har nedsatt funktion.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## 8.3 Nödmanövrering

Med system för nödmanövrering innefattas även tillverkarens hänvisning till befintligt system på fordonet.

### Kategori 2

Där nödmanövreringssystemet har nedsatt funktion, enligt tillverkarens krav.

### Kategori 3

Där nödmanövreringssystem ska finnas men saknas eller har brister som kan leda till risker.

## 9.11 Tillsatsutrustning och redskap

Lösa tillsatsutrustningar som kan kopplas till ordinarie arbetsutrustning på arbetsredskap ska besiktas och förses med dekal. Om det inte går att fästa en dekal på tillsatsutrustningen räcker det med tillsatsutrustningens ID- märkning och en notering i besiktningssprotokollet. All tillsatsutrustning ska vara CE-godkänd och ha en ID-märkning.

Tillsatsutrustningar som verksamhetsutövaren bedömer kan påverka säkerheten (till exempel utrustning som kopplas till grävaggregat, lastare eller liknade) ska besiktigas i samband med besiktningen av fordonet eller arbetsredskapet för att få användas.

Exempel på tillsatsutrustning:

- säkerhetskomponenter
- lyftredskap
- kedjor, kättingar, linor och vävband
- avtagbara mekaniska kraftöverföringsanordningar
- järnvägsspecifik utrustning

*Det åligger maskinföraren att endast använda CE-märkt och godkänd utrustning. Om en tilläggsutrustning får anmärkningar skall dessa åtgärdas innan de får tas i bruk.*

*Redskapet/arbetsfordonet blir i normalfall inte underkänd på grund av brister på exempelvis en stropp/vävband.*

*Trafikförvaltningen utför arbetsplatskontroller på AB SL:s infrastruktur.*

*Identifieras det vid en sådan kontroll utrustning som inte är CE märkt, inte är godkänd eller uppvisar andra väsentliga brister kan arbetet komma stoppas i sin helhet. Detta gäller även maskinen. Identifieras brister på fordon/redskapet, kan arbetet på samma vis komma att stoppas i sin helhet.*



Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen